

## **Тема 2. Действия личного состава при приведении НФГО в готовность к выполнению задач в соответствии с предназначением**

Время - 3 часа.

Метод – изучение учебного материала с проведением тактико-специального занятия в ходе тренировки по ГО.

Место – АРМ, территория объекта, натурные участки местности.

### Учебные вопросы:

1. Порядок приведения НФГО в готовность. Обязанности личного состава при приведении в готовность, выдвижении и подготовки к выполнению задач.

2. Порядок оповещения, получения табельного имущества, подгонки средств индивидуальной защиты. Порядок получения и приведения в готовность к использованию техники, имущества и инструмента, состоящего на оснащении НФГО.

3. Порядок выдвижения в район сбора. Ознакомление с маршрутом и районом сбора.

4. Действия личного состава при практическом приведении НФГО в готовность и выдвижении в район сбора.

### Учебная цель:

Получить теоретические знания и закрепить их в ходе:

- практических действий личного состава при приведении формирований в готовность;
- привития практических навыков подготовки к выдвижению в район сбора и совершения марша.

### Учебная литература:

1. Методические рекомендации по применению и действиям нештатных аварийно-спасательных формирований при приведении в готовность гражданской обороны и ликвидации чрезвычайных ситуаций / Под общ. ред. В. А. Пучкова. - М.: МЧС России, 2005.

2. Камышанский М. И. и др. Оповещение и информирование в системе мер гражданской обороны, защиты от чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности. Действия должностных лиц и населения. — М.: ИРБ, 2008.

3. Технические и специальные средства для гражданской обороны и защиты от чрезвычайных ситуаций / Под общ. ред. В. Я. Перевощикова. — М.: ИРБ, 2012.

### Материальное обеспечение:

на практическое занятие формирование выходит в штатном составе с техникой, приборами, принадлежностями и средствами индивидуальной защиты в соответствии с табелем оснащения.

## **Организационно-методические рекомендации**

На занятиях практические действия личного состава формирования отрабатываются в соответствии с его предназначением. Необходимо тщательно проработать маршруты, рубежи (пункты) регулирования, порядок построения и выдвижения колонны.

Перед проведением тактико-специального занятия убедиться в готовности личного состава формирования и техники к совершению марша в составе колонны.

### ***По окончании занятия обучаемые должны:***

***Знать:*** порядок и обязанности личного состава при приведении НФГО в готовность к выполнению задач по предназначению. Порядок оповещения, получения средств и приведения их в готовность к использованию по назначению. Порядок выдвижения в район сбора.

***Уметь:*** правильно действовать при практическом приведении НФГО в готовность и выдвижении в район сбора.

**Учебный вопрос 1. Порядок приведения НФГО в готовность. Обязанности личного состава при приведении в готовность, выдвижении и подготовки к выполнению задач**

Успешное выполнение мероприятий по гражданской обороне и проведение аварийно-спасательных и других неотложных работ при чрезвычайной ситуации зависит, прежде всего, от своевременных и квалифицированных действий руководителей и личного состава всех участвующих в них формирований, их готовности решать конкретную задачу в экстремальных условиях.

Постоянная высокая готовность формирования достигается:

- надлежащей подготовкой личного состава к решению предстоящих задач;
- укомплектованностью личным составом, оснащением техникой и автотранспортом;
- обеспеченностью средствами индивидуальной защиты и другими материальными средствами;
- содержанием в исправном состоянии и умелым применением техники;
- высокой выучкой органа управления, командно-начальствующего и рядового состава формирования и твердым знанием ими особенностей участков (объектов) работ;
- непрерывным и грамотным управлением;
- наличием необходимых запасов материальных средств и своевременным их пополнением.

На основе указаний вышестоящих начальников командир формирования разрабатывает план приведения формирования в готовность.

В плане определяются:

- порядок оповещения формирования в рабочее и нерабочее время;
- место и сроки сбора личного состава, выдачи ему табельного имущества и других материальных средств;
- порядок выдвижения и срок прибытия в район сбора или проведения работ;
- порядок управления формированием в периоды сбора, приведения его в полную готовность и выдвижения в район сбора или район работ;
- организация комендантской службы;
- порядок материального и технического обеспечения.

Готовность НФГО - это такое состояние сил и средств формирования, при котором оно способно организовано и в установленные сроки приступить к выполнению поставленных задач и успешно выполнять их в любых условиях обстановки как в мирное, так и в военное время.

Формирование в полную готовность может приводиться в следующих случаях:

- при угрозе возникновения чрезвычайной ситуации (аварии, катастрофы);
- при угрозе нападения противника (угрозе нанесения удара по объекту);
- при внезапном возникновении чрезвычайной ситуации природного или техногенного характера;
- при нанесении удара противником по объекту или близлежащим объектам, способным создать сложные условия на предприятии или территории.

Решение на приведение формирования в полную готовность принимается руководителем гражданской обороны на соответствующей территории самостоятельно или по указанию вышестоящего начальника.

Ответственность за своевременное приведение формирования в полную готовность несет его командир. Получив распоряжение на приведение формирования в полную готовность, командир организует оповещение личного состава по заранее разработанному плану.

Личный состав и техника прибывают на место сбора, которое обычно устанавливается на территории объекта (предприятия). Там формирование укомплектовывается (доукомплектовывается) специальной техникой, оборудованием, снаряжением, инструментами и материалами. Сроки приведения формирования в

готовность не должны превышать: в мирное время - 6 часов, в военное - 3 часа.

В дальнейшем возможны два варианта действий формирования.

Первый вариант - при внезапном возникновении чрезвычайной ситуации (нападении противника) командир формирования может получить распоряжение на немедленное проведение неотложных работ еще до прибытия основных сил.

Второй вариант - при угрозе возникновения чрезвычайной ситуации или угрозе нападения противника - командир получает распоряжение на вывод формирования в район сбора. Этот район, как правило, располагается в местности, имеющей естественные укрытия и обеспечивающей быстрое выдвижение к району предстоящих работ.

В район сбора формирование обычно следует в полной готовности к решению задач, но не исключается возможное его доукомплектование личным составом и дооснащение техникой, автотранспортом, приборами, средствами индивидуальной защиты, инструментом и другими средствами материального обеспечения в районе сбора.

Перед занятием района сбора командир формирования отдает приказ, в котором указывает:

- обстановку и краткие выводы из оценки обстановки;
- задачу формирования;
- порядок размещения подчиненных подразделений и инженерного оборудования;
- район, места сбора, порядок вывода формирования и построения его для выдвижения, сигналы оповещения и порядок действий по ним.

В районе сбора командир формирования устанавливает порядок, обеспечивающий быстрое оповещение и сбор подразделений в назначенных местах, выставляет наблюдательные посты (в том числе и РХН), организует комендантскую службу и работы по инженерному оборудованию района.

При организации комендантской службы командир определяет состав наряда, время и место несения службы, порядок поддержания связи. Комендантские посты осуществляют наблюдение за районом расположения и его охрану, следят за соблюдением личным составом формирования установленного порядка и мер светомаскировки.

Инженерное оборудование района сбора заключается в строительстве ПРУ и приспособлении существующих сооружений для укрытия личного состава, строительстве защитных сооружений для пункта управления и медицинского пункта, устройстве укрытий для техники и автотранспорта, подготовке путей для выдвижения формирования на основной маршрут, устройстве и оборудовании пунктов водоснабжения.

В районе сбора командир формирования может организовать практические занятия по сколачиванию подразделений и повышению их готовности для проведения предстоящих работ. Кроме того, по распоряжению руководителя вышестоящего начальника формирование может быть привлечено к подготовке к приему населения, рабочих и служащих, выводимых в безопасные районы.

**Учебный вопрос 2.** *Порядок оповещения, получения табельного имущества, подгонки средств индивидуальной защиты. Порядок получения и приведения в готовность к использованию техники, имущества и инструмента, состоящего на оснащении НФГО.*

Порядок получения и приведения в готовность к использованию техники, имущества и инструмента, состоящего на оснащении НФГО

Об угрозе нападения противника командиры формирований оповещаются уполномоченным на решение задач гражданской обороны структурным подразделением (работником) организации, администрации муниципального образования или иным вышестоящим органом управления гражданской обороны.

Получив сигнал на выполнение первоочередных мероприятий ГО второй очереди, командир обязан:

- в кратчайший срок прибыть к установленному месту сбора;

- оповестить личный состав формирования и обеспечить полный его сбор;
- организовать выдачу личному составу табельного имущества и контролировать его проведение, а также подгонку средств индивидуальной защиты;
- организовать рассредоточение и укрытие специальной техники, автотранспорта и имущества в месте сбора;
- проверить наличие и исправность средств связи, определить порядок связи внутри формирования;
- доложить о готовности формирования старшему начальнику.

Командир формирования обязан заблаговременно разработать порядок оповещения личного состава в рабочее и нерабочее время.

В первую очередь оповещаются командиры подразделений и связные:

- в рабочее время - по телефонам или нарочным из числа личного состава;
- в нерабочее время - по телефонам или путем отправки дежурной машины.

Командиры структурных подразделений организуют оповещение подчиненных методом «бегущей волны»: оповещают двух-трех человек, имеющих телефоны, а те в свою очередь оповещают очередных двух-трех человек и т.д. При нарушении или отсутствии телефонной связи личный состав оповещается специально назначенными лицами, как правило, проживающими в этих же или соседних домах, или специально выделенным для этого водителем транспортного средства (автомобиль, мотоцикл), которому командир формирования или дежурно-диспетчерская служба вручает заранее подготовленный список личного состава формирования с адресами мест проживания.

Личный состав формирований об угрозе нападения противника и применении им оружия массового поражения оповещается также путем подачи сигналов гражданской обороны.

Личный состав формирования, получив вызов, немедленно следует к установленному месту сбора и докладывает о прибытии своему командиру.

На месте сбора личный состав получает табельное имущество, проверяет его исправность и подгоняет средства индивидуальной защиты.

Автотранспортная техника, закрепленная за формированием, приводится в состояние полной готовности к возможному немедленному выдвигению.

После сбора личного состава и приведения его в готовность командир (орган управления) формирования обязан: организовать наблюдение в месте расположения формирования; уточнить задачи, место формирования в построении сил организации или в группировке сил муниципального образования; проверить готовность прежде всего групп (звеньев) связи и разведки, сил и средств, предназначенных для действий в подразделениях обеспечения движения; определить порядок выдвигения подразделений формирования.

При приведении формирований в готовность и выводе их в район сбора организуется всестороннее обеспечение в целях успешного решения поставленных задач.

Весь личный состав формирования обязан знать, что ему положено иметь согласно нормам оснащения (табелизации), где это имущество хранится и порядок его получения.

Как правило, вещевое и другое имущество гражданской обороны, приборы, инструменты, средства защиты должны храниться на складе имущества ГО организации. На складе имущество должно быть разложено в специальные ящики по структурным подразделениям формирования, при этом составляется опись заложенного для них имущества.

При участии командиров формирований в ящики заблаговременно закладывается обувь, обмундирование, спецодежда, средства индивидуальной защиты по размерам личного состава, включенного в данные формирования. (Размеры указываются или в плане приведения формирования в готовность, или в штатно-должностном списке, или отдельно.) Это сокращает время приведения формирования в готовность. Для подгонки и замены одежды, обуви, средств индивидуальной защиты необходимо иметь дополнительные

комплекты этого имущества.

Периодически (не менее 2 раз в год) необходимо корректировать списки личного состава формирования, а значит и сверять размеры одежды, обуви, средств индивидуальной защиты, заложенных в ящики. Размеры и роста средств индивидуальной защиты определяются измерениями по методикам, указанным в документации (паспортах, инструкциях). Размеры одежды и обуви могут определяться и практическим подбором.

В каждом подразделении из числа личного состава должны быть назначены лица, ответственные за получение имущества, его доставку к месту сбора формирования и выдачу личному составу.

При получении имущества личный состав должен его осмотреть, убедиться в исправности и пригодности к эксплуатации. Средства индивидуальной защиты проверяются особенно тщательно, проводится их сборка, подготовка к использованию и подгонка на себе с проверкой плотности прилегания согласно инструкциям. Запрещается пользоваться чужими и обезличенными противогазами.

Отработка действий личного состава при оповещении и приведении формирования в готовность проводится в месте сбора формирования, определенном планом приведения формирования в готовность, или на территории учебного (натурного) городка, участка. При этом проверяется реальность плана приведения формирования в готовность, а также система оповещения и сбора личного состава. Время — 45 мин.

Элементы учебного вопроса и время на их отработку	Обстановка	Действия руководителя занятия	Ожидаемые действия обучаемых
1. Получение сигнала о приведении формирования в готовность. Организация оповещения - <b>5 мин.</b>	Личный состав формирования находится на рабочих местах (в рабочее время) или по месту жительства.	Доводит сигнал через дежурную службу (или структурное подразделение ГО) до командного состава формирования.	Командиры структурных подразделений, получив сигнал, доводят его до своих подчиненных по средствам связи или нарочными согласно схеме оповещения. Получившие сигнал передают его очередным оповещаемым по средствам связи или лично.
2. Сбор личного состава формирования - <b>5 мин.</b> (в рабочее время)	Личный состав формирования прибывает на место сбора.	Хронометрирует время прибытия личного состава.	Личный состав прибывает к месту сбора, докладывает о своем прибытии, занимает определенное планом место в расположении формирования.
3. Получение имущества, приборов, СИЗ и их подгонка - <b>10 мин.</b>	Имущество ГО, СИЗ, приборы хранятся на складе ГО.	Оповещает кладовщика склада ГО о вскрытии склада и выдаче имущества формированию через представителей структурных подразделений формирования.	Назначенные заблаговременно представители структурных подразделений с доверенностями (или другими документами) прибывают на склад ГО, получают имущество своего подразделения, доставляют к месту сбора личного состава и выдают его по заранее подготовленным ведомостям. Личный состав, получив имущество, подгоняет его по своему росту (размеру), при необходимости заменяет предметы одежды, обуви, СИЗ из резервного фонда. О получении и подгонке имущества каждый докладывает своему командиру.
4. Построение техники формирования - <b>5 мин.</b>	Техника формирования прибывает из автопарка или из мест работы к месту сбора.	Отдает распоряжение о построении техники в линию машин в развернутом строю согласно плану.	Командир группы механизации указывает водителям транспортных средств их место в развернутом строю. Водители занимают указанные места с соблюдением мер безопасности, выходят из машин и занимают место в строю личного состава.
5. Построение личного состава – <b>5 мин.</b>	Личный состав прибывает к месту сбора, с	Отдает распоряжение о построении	Командиры структурных подразделений строят своих подчиненных согласно указанной схеме построения, докладывают

	полученным, имуществом ГО, приборами, инструментом согласно нормам оснащения. Имущество ГО и СИЗ подогнаны по размеру (росту).	формирования согласно схеме предусмотренной планом.	командиру формирования о наличии личного состава в строю и отдельно об отсутствующих и причинах отсутствия.
Элементы учебного вопроса и время на их отработку	Обстановка	Действия руководителя занятия	Ожидаемые действия обучаемых
6. Доведение обстановки и постановка задач личному составу формирования -10 мин.	Личный состав построен, техника находится рядом.	Доводит до командного состава формирования сложившуюся на данный момент обстановку, уточняет (ставит) задачу на проведение неотложных работ в соответствии с предназначением формирования.	Командный и личный состав формирования уясняет обстановку и задачи, уточняет места проведения работ и по команде руководителя занятия следует к этим местам.
7. Разбор и подведение итогов занятия – 5 мин.	Вопросы занятия отработаны в полном объеме.	Дает оценку действий каждому структурному подразделению и в целом формированию, отмечает положительные моменты. Особое внимание обращает на обнаруженные недостатки, указывает пути и методы их устранения, ставит задачи по совершенствованию подготовки формирования.	Командиры дают оценку действиям своих подчиненных, ставят в пример грамотные действия, принимают меры к исправлению допущенных недостатков, намечают пути улучшения подготовки своих подчиненных к действиям по предназначению.

**Учебный вопрос 3. Порядок выдвижения в район сбора. Ознакомление с маршрутом и районом сбора**

Распоряжение на вывод формирования в район сбора для последующего выполнения работ в очаге поражения командир получает от старшего начальника лично или через орган управления формированием.

Получив задачу, командир формирования после ее уяснения и принятия решения отдает приказ и организует выдвижение формирования в район сбора.

Командир лично или через орган управления руководит выдвижением формирования. Он уточняет готовность к движению, в установленное время отдает распоряжение на начало движения, контролирует своевременность прохождения исходного пункта и соблюдение установленного порядка движения на маршруте. Командир формирования обеспечивает доведение задач до исполнителей, организует разведку маршрутов и участка (объекта) работ, своевременное выдвижение формирования,

организует управление и связь, осуществляет контроль за решением поставленных задач.

Формирования организаций выдвигаются в составе общей колонны сил гражданской обороны или самостоятельно. При выдвигении в составе общей колонны порядок движения определяется старшим начальником, а при выдвигении самостоятельной колонной - руководителем организации или командиром формирования.

Порядок построения колонны для выдвигения формирования устанавливается в зависимости от сложившейся обстановки на маршрутах движения и участках (объектах) работ. Исходный пункт назначается на таком удалении от места сбора (расположения) формирования, которое обеспечивает вытягивание колонны для марша. В указанное командиром время формирование проходит исходный пункт, имея впереди разведку.

Звено разведки, следуя впереди своего формирования, устанавливает наличие и степень заражения, состояние дорог и дорожных сооружений, характер разрушений, затоплений, пожаров и направления их распространения. Данные разведки докладываются командиру формирования.

В ходе марша командир формирования должен постоянно знать положение и состояние подчиненного формирования на марше; поддерживать установленный порядок, особенно скорость движения и меры безопасности; уточнять задачи разведке; контролировать своевременность прохождения формированием исходного пункта и пунктов регулирования; поддерживать четкую и бесперебойную связь с подчиненными и взаимодействующими формированиями и соседями. Все данные об изменениях обстановки и предложения докладываются старшему начальнику и передаются подчиненным и соседям.

Для своевременного начала марша и организованного движения формирование по приказу командира выстраивается в месте расположения и ему назначаются исходный пункт, пункты регулирования (если время движения более 3-4 часов) и район сбора или рубеж ввода на участок работ.

При постановке задачи на выдвигение командир формирования указывает:

- цель марша, маршрут движения;
- построение колонны;
- время готовности к маршу;
- скорость движения, дистанции между машинами на марше и на привалах;
- время прохождения исходного пункта, пунктов регулирования (если они назначаются) и время прибытия в назначенный район или ввода на участок (объект) работ;
- свое место в походном порядке на марше и др.

На каждой машине назначается старший машины, которому подчиняется весь личный состав, находящийся на машине, включая водителя. Для наблюдения за креплением бортовых запоров кузова автомобиля во время движения назначаются «бортовые», сидящие на крайних местах у бортов. Наблюдение за идущими сзади машин, буксируемой техникой ведет сидящий на правом сиденье у кормовой стенки заднего борта автомобиля.

По команде «К машинам» личный состав выстраивается у машин. У автомобилей водители при необходимости открывают борт.

По команде «По местам» личный состав быстро занимает свои места в машинах. Посадка личного состава на машины может производиться:

- на бортовые автомобили - через правый, левый и задний борта;
- на автомобили с закрытым кузовом - через задний борт;
- на другие машины - как удобнее.

Посадка на машины, находящиеся на правой обочине дороги, через левый борт не разрешается.

Командир подразделения (старший машины) следит за правильностью посадки личного состава, а по окончании ее проверяет крепление запоров дверей и бортов, после чего занимает свое место рядом с водителем или по указанию старшего командира в левом переднем углу кузова автомобиля.

Перед началом движения предварительно подается команда «Заводи», по которой производятся пуск и прогрев двигателей машин.

По команде «Марш» все машины начинают движение одновременно в том строю, в котором они находились на месте, или перестраиваются по команде командира, принимая на ходу установленные дистанции и интервалы. Если дистанции между машинами в колонне были не больше 10 м, машины начинают движение поочередно, набирая установленные дистанции.

Формирование совершает марш одной походной колонной. Движение автомобильных колонн осуществляется по дорогам днем со скоростью 30-40 км/ч, ночью – 25-30 км/ч. В целях повышения скорости движения автомобильных колонн инженерная техника на гусеничном ходу по возможности перевозится на большегрузных автоприцепах.

Командир формирования обычно следует в голове колонны и следит за поддержанием установленного порядка и скорости движения, а его заместитель (помощник) – в замыкании. О прохождении исходного пункта и пунктов регулирования командир формирования докладывает старшему начальнику.

Управление и связь на марше обеспечивается по радио, подвижными и сигнальными средствами. Для наблюдения за сигналами на каждой машине назначается наблюдатель, который размещается в правом переднем углу кузова автомобиля.

Формирования на марше должны соблюдать установленный порядок, особенно скорость движения, дистанции и меры безопасности. Колонны двигаются по правой стороне дороги, оставляя свободной ее левую сторону для встречного движения и обгона. Обгон допускается только с разрешения старшего начальника.

Дистанции между подразделениями формирования и между машинами назначаются в зависимости от скорости движения, состояния маршрута, условий видимости и могут быть: между подразделениями - 100 м; между машинами - до 50 м. При движении по сложным дорогам, в гололедицу, при ограниченной видимости, на повышенных скоростях, при преодолении зараженных участков местности, дистанции увеличиваются. Для изменения дистанций подаются команды: «Увеличить дистанции», «Уменьшить дистанции».

Повороты в движении могут производиться последовательно за направляющей машиной или одновременно всеми машинами. Для последовательного поворота кругом по команде «Внимание, делай, что я» головная машина на пониженной скорости разворачивается кругом и продолжает движение в обратном направлении параллельно колонне. Остальные машины, дойдя до места поворота головной машины, также разворачиваются и продолжают движение.

Для одновременного поворота направо (налево, кругом) подается команда «Все направо (все налево, все кругом)». По команде «Все направо (все налево)» машины на ходу одновременно разворачиваются в указанную сторону и продолжают движение в новом направлении. По команде «Все кругом» каждая машина останавливается, не сокращая дистанции, поворотом налево разворачивается кругом и продолжает движение в обратном направлении.

При необходимости освобождения дороги колонной в движении подается команда «Принять вправо». По этой команде все машины в колонне одновременно отводятся с проезжей части дороги и продолжают движение по правой обочине или справа от дороги.

Остановка машин производится по команде «Стой», по которой машины подходят к остановившейся впереди машине и поочередно останавливаются на дистанциях не ближе Юм или на дистанциях, установленных командиром. Перед остановкой колонны машины отводятся на правую обочину или вправо от дороги. Перекрестки, развилки дорог, мосты, теснины, железнодорожные переезды, подъезды домов и въезды во дворы должны оставаться свободными, даже если при этом и нарушаются дистанции. Если необходимо, после остановки подается команда «Глуши двигатель».

Для высадки из машин подается команда «К машинам». По этой команде личный





состав быстро высаживается из машин и выстраивается около них или действует по команде (приказу) своих командиров. Высадка личного состава из машин производится:

- из бортовых автомобилей — через правый, левый и задний борта;
- из автомобилей с закрытым кузовом — через задний борт;
- из других машин — как удобнее.

Очаги пожаров, протяженность фронта огня, наличие водоисточников для тушения огня.

Ширина и покрытие дорожного полотна, пропускная способность дорог преграды и заграждения на маршрутах.

Степень разрушения зданий и сооружений Места нахождения пострадавших.

Разведка маршрутов ввода и объектов работ.

Высадка из машин, находящихся на правой обочине дороги, через левый борт не разрешается.

При совершении марша на большие расстояния в целях сохранения сил личного состава, проверки состояния машин, проведения технического обслуживания и устранения неисправностей через час после начала движения производится остановка на 20 мин., а затем через каждые 3 - 4 часа движения назначаются привалы до 1 часа и один привал продолжительностью до двух часов во второй половине суточного перехода для приема пищи.

Построение колонн на привалах не нарушается, установленные для марша дистанции между колоннами сохраняются. Машины останавливаются на правой обочине дороги. Личный состав, за исключением дежурных радистов и наблюдателей, располагается справа от дороги. Водители производят осмотр машин. На привалах и вынужденных остановках выставляются регулировщики.

По решению руководителя гражданской обороны для обеспечения беспрепятственного продвижения формирований к очагу поражения или наиболее важным участкам (объектам) работ может создаваться формирование специально для обеспечения движения сил гражданской обороны к очагу поражения. Формирование обеспечения движения, двигаясь по указанному маршруту, ведет разведку; восстанавливает разрушенные участки дорог, при необходимости прокладывает колонные пути в обход завалов, разрушений, пожаров, зон с высокими уровнями радиации; восстанавливает

переправы, а также оборудует их через небольшие водные преграды; устраивает проезды в завалах; локализует и тушит пожары; обеззараживает отдельные участки дорог; крепит или обрушивает конструкции зданий и сооружений, грозящих обвалом.

**Учебный вопрос 4.** Действия личного состава при практическом приведении НФГО в готовность и выдвижении в район сбора.

Отработка действий формирования осуществляется на территории объекта и на маршруте к району сбора. Время - до 90 мин.

Элементы учебного вопроса и время на их отработку	Обстановка	Действия руководителя занятия	Ожидаемые действия обучаемых
1. Сбор личного состава формирования - <b>5 мин.</b>	Личный состав находится на рабочих местах.	Объявляет сигнал «СБОР».	Командиры структурных подразделений доводят сигнал «СБОР» до личного состава формирования в соответствии со схемой оповещения. Контролируют прибытие личного состава. Личный состав прибывает к месту сбора и занимает места согласно схеме построения. Техника выстраивается в линию машин в развернутом строю. Командиры структурных подразделений после прибытия и построения личного состава и техники докладывают командиру формирования о готовности к действиям.
2. Постановка задач на марш в район сбора - <b>5 мин.</b>	Личный состав построен, техника находится рядом.	Ставит задачи на формирование походной колонны и выдвижение в район сбора. Устанавливает порядок построения машин в походную колонну, дистанцию между машинами. Объявляет маршрут движения, его особенности, скорость движения и т. д.	Командир группы механизации доводит задачи до личного состава, дает указания водителям машин о порядке построения в походную колонну, о дистанциях между машинами, скорости движения. Водители машин занимают места согласно полученным указаниям. Командир группы механизации контролирует действия водителей, по окончании построения колонны докладывает о готовности к маршу
3. Посадка личного состава на машины - <b>3 мин.</b>	Грузовые (бортовые) машины заняли свои места в походной колонне, их кузова оборудованы продольными или поперечными сидениями для перевозки личного состава, на машинах имеются таблички (надписи) о закреплении их за	Отдает команды « <b>К машинам!</b> », « <b>По местам!</b> », контролирует правильность построения и посадки личного состава.	Командиры структурных подразделений дублируют команду и следуют во главе своих подразделений к закрепленным машинам. Водители машин, предназначенных для перевозки личного состава, открывают задние борта. Командиры подразделений (старшие машин) следят за правильностью посадки личного состава и по окончании посадки проверяют крепление запоров бортов, после чего занимают места в кабине рядом с водителем. Приборы, инструмент, другое табельное имущество личный состав берет с собой или загружает в закрепленные машины

	структурными подразделениями, на каждую машину назначены и проинструктированы старшие машин.		
4. Совершение марша - до 60 мин.	Личный состав занял свои места в машинах, имущество погружено.	Установленным сигналом подает команду «Заводи!». Убедившись в запуске двигателей всех машин, и после их прогрева установленным сигналом подает команду «Марш!». В ходе марша подает команды «Уменьшить дистанции!», «Внимание, делай, что я!» и другие.	Старшие машин дублируют команду. Водители машин производят запуск и прогрев двигателей. Все машины начинают движение в том строю, в котором они находились на месте. Если дистанция между ними в колонне была менее установленной, машины начинают движение поочередно, набирая установленную дистанцию. В дальнейшем в ходе марша старшие машин (наблюдатели) следят за сигналами командира формирования и действуют в соответствии с этими сигналами.
5. Ведение разведки на маршруте движения колонны при радиоактивном заражении (при наличии звена разведки в составе формирования)	В районе пос. N на маршруте движения участок радиоактивного заражения глубиной до 1,5 км с уровнем радиации до 0,2 Зв/ч	Ставит задачу звену разведки на выдвижение в район радиоактивного очага с целью определения его размеров и уровней радиации (скорость и направление ветра могут быть реальными или условными, очаг заражения заблаговременно обозначается указателями). Получив донесение командира звена разведки, принимает решение на преодоление зараженного участка маршрута с соблюдением мер защиты личного состава	Командир звена разведки отдает распоряжение личному составу звена привести в готовность приборы радиационной разведки, знаки ограждения, надеть СИЗ. Разведчик-дозиметрист измеряет прибором уровни радиации и обозначает границы участка заражения знаками ограждения с соответствующими надписями на них. Командир звена докладывает по радиосвязи командиру формирования результаты разведки, а с прибытием к месту остановки колонны вручает командиру формирования письменное донесение с картой-схемой.

<p>6. Ведение разведки на маршруте движения колонны при химическом заражении (при наличии звена разведки)</p>	<p>По маршруту движения в районе пос. N противник применил ОВ. Звено разведки укомплектовано прибором ВПХР, комплектами знаков ограждения, метеокомплектом, радиостанцией, СИЗ</p>	<p>Ставит задачу звену разведки на выдвижение в очаг поражения с целью выявления типа ОВ (скорость и направление ветра могут быть реальными или условными, очаг заражения заблаговременно обозначается указателями). Получив донесение командира звена разведки, принимает решение на преодоление зараженного участка маршрута выдвижения (с ходу или в обход).</p>	<p>Командир звена разведки, уяснив задачу, отдает распоряжение личному составу привести в готовность прибор ВПХР, знаки ограждения, метеокомплект, надеть СИЗ и выдвигаться в район зараженного участка. С прибытием в очаг заражения командир звена определяет способы ведения разведки и уточняет задачи звену по определению зараженности местности, типа ОВ, его концентрации (смертельная и поражающая), по взятию проб грунта, воды (если рядом имеется водоем). Звено обозначает границы очага заражения знаками ограждения, после чего личный состав выходит из очага. Командир звена докладывает командиру формирования о результатах разведки по средствам связи, а с прибытием к месту остановки колонны вручает письменное донесение и карту-схему.</p>
<p>7. Ведение общей разведки на маршруте движения колонны: состояние дорожного покрытия, мостов, переходов, очагов пожаров и т. п. (при наличии звена разведки).</p>	<p>Намечаются участки обследования маршрута, прежде всего на водных объектах, в ущельях, теснинах, перевалах, мостах, путепроводах, тоннелях и т. п.</p>	<p>Ставит задачу звену разведки на обследование определенного участка маршрута движения колонны.</p>	<p>Командир звена разведки, уяснив задачу, отдает необходимые распоряжения личному составу звена. При выявлении разрушений инженерных сооружений, обвалов, других препятствий на маршруте докладывает по радиосвязи результаты разведки, наносит их на карту схему, предлагает варианты преодоления водного препятствия - через брод, разобрать завал, продолжать движение в объезд препятствия и т.п.</p>
<p>8. Остановка колонны и высадка личного состава из машин в районе сбора - <b>2 мин.</b></p>	<p>Колонна прибыла в район сбора (или в условный пункт остановки)</p>	<p>Установленными сигналами подает поочередно команды <b>«Стой!»</b> и <b>«Глуши двигатель!»</b>. После остановки колонны установленным сигналом подает команду <b>«К машинам!»</b></p>	<p>По командам водители подводят свои машины к остановившейся впереди машине, поочередно останавливаются на дистанции не менее 10 м или на дистанции, установленной командиром, и глушат двигатели. Перед остановкой колонны машины отводятся на правую обочину. Старшие машин по сигналу <b>«К машинам!»</b> подают команду на высадку личного состава через правый, левый и задний борта, а с автомобилей с закрытым кузовом - через задний борт из машин, находящихся на правой обочине дороги, высадка через левый борт не разрешается. Личный состав быстро высаживается из машин и выстраивается около них. В дальнейшем действует по командам (приказам) своих командиров.</p>

<p>9.Разбор действий личного состава в ходе тактико-специального занятия - <b>15 мин.</b></p>	<p>Личный состав построен по структурным подразделениям формирования.</p>	<p>Дает оценку действиям подразделений по каждому элементу занятия. Ставит в пример действия отличившихся подразделений. Указывает на допущенные недостатки и пути их устранения, намечает мероприятия по совершенствованию подготовки формирования.</p>	<p>Командиры структурных подразделений дают оценку действий своих подчиненных, отмечают положительные примеры, указывают на имевшиеся недостатки и пути их устранения. Разрабатывают мероприятия по совершенствованию подготовки своих подчиненных.</p>
---	---	--	---