



**Министерство науки и высшего образования**

**Российской Федерации**

ФГАОУ ВО «Уральский федеральный университет имени первого

Президента России Б.Н. Ельцина»

Институт новых материалов и технологий

Кафедра «Подъемно-транспортные машины и роботы»

**ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ**

**Всероссийская**

**научно-практическая конференция**

**«Инновационное развитие техники и технологий наземного транспорта»,**

**посвященная 90-летию кафедры ПТМиР**

6 декабря 2019 года

Екатеринбург

Уважаемые преподаватели, студенты и специалисты в машиностроительной, транспортной и дорожно-строительной отраслях!

Организационный комитет

**Всероссийской**

**научно-практической конференции**

**«Инновационное развитие техники и технологий наземного транспорта»**

приглашает Вас принять участие в очно-заочной конференции, проводимой

**6 декабря 2019 года**

**Цель конференции –** определение перспективных методов разработки современной техники и технологий и их применение в машиностроительной, транспортной и дорожно-строительной отраслях.​

**Задачи конференции:**

- формирование предложений по совершенствованию автомобильного транспорта, подъемно-транспортных машин и дорожно-строительной техники, развитию экономики и информационных технологий в машиностроении;

- обмен научно-технической информацией, определение перспективных путей создания и развития новой техники и технологий, установление деловых контактов;

- обмен научным и педагогическим опытом по внедрению эффективных методов обучения и воспитания бакалавров, специалистов, магистров и аспирантов.

**Тематика секций конференции:**

**секция № 1** - «Проблемы инновационного развития в транспортной отрасли»

**секция № 2** - «Проблемы инновационного развития в области подъемно-транспортного машиностроения»

**секция № 3** - «Проблемы инновационного развития экономики и информационных технологий в машиностроении»

**Организационный комитет конференции**

**Председатель**:

Кружаев В.В. ‒ проректор по науке, к.ф.-м.н., ст. науч. сотр.

**Заместители председателя**:

Шешуков О.Ю. ‒ директор Института новых материалов и технологий, д.т.н., профессор;

Куреннов Д.В. ‒ директор Школы базового инженерного образования Института новых материалов и технологий, к.т.н., доцент, зав. кафедрой «Информационных технологий и автоматизации проектирования»;

Самохвалов Ю.П. ‒ начальник военного учебного центра при УрФУ, к.соц.н.

**Члены оргкомитета**:

Абыкаев Н.А. ‒ почетный профессор УрФУ, глава ассоциации выпускников УрФУ республики Казахстан, д.э.н., академик Российской академии естественных наук;

Спиридонов В.А. ‒ директор департамента машиностроения Института новых материалов и технологий, к.т.н., доцент;

Лукашук О.А. ‒ зав. кафедрой «Подъемно-транспортные машины и роботы», к.т.н., доцент;

Асанбеков К.А. ‒ доцент кафедры «Подъемно-транспортные машины и роботы», к.т.н.;

Охезина Е.А. ‒ начальник отдела информационно-аналитического сопровождения;

Лукашов С.В. – начальник кафедры танковых войск военного учебного центра при УрФУ;

Бондарев О.Н. – начальник учебной части кафедры инженерных войск военного учебного центра при УрФУ;

Багин Д.Н. ‒ профессор кафедры танковых войск военного учебного центра при УрФУ, к.т.н.

**Секретариат организационного комитета**:

Макарова В.В. ‒ инженер кафедры «Подъемно-транспортные машины и роботы»;

Сутормина А.А. ‒ ведущий инженер кафедры «Подъемно-транспортные машины и роботы».

**Порядок участия в конференции:**

Для участия в конференции необходимо до **11.11.2019 г.** заполнить **регистрационную форму** по ссылке в адресной строке: **https://forms.gle/zKkKfYn7PVr4yFLJ8** идо **25.11.2019 г.** отправить на адрес электронной почты конференции (**konf.ptm@mail.ru**) **текст доклада**. Доклад необходимо оформить в соответствии с прилагаемым образцом.

Присланные материалы рецензируются Организационным комитетом. Доклады могут быть отклонены или отправлены на доработку, в том числе, если они не соответствуют тематике или оформлены с нарушением требований.

Принятые и утвержденные материалы докладов планируется издать в виде сборника научных трудов и зарегистрировать в наукометрической базе РИНЦ. Распространение ‒ через Оргкомитет конференции.

**Требования к оформлению доклада.**

Объем статьи на русском языке не должен превышать 4 страниц. Тема доклада должна быть актуальна в рамках выбранной секции конференции.

В структуре доклада обязательно должны быть кратко отражены актуальность, цель и задачи работы, аналитические материалы и методы ее выполнения, полученные результаты и выводы. Также в докладе необходимо указать практическую значимость работы, а выводы обосновать. Возможно использование таблиц, графиков и схем.

Параметры текстового редактора MS Word: размер бумаги ‒ А4 (210×297); все поля ‒ по 2,0 см; ориентация ‒ книжная; шрифт ‒ Times New Roman; размер шрифта ‒ 14; абзацный отступ ‒ 1,25 см; межстрочное расстояние ‒ одинарное; выравнивание – по ширине**.**

Метаданные: заголовок доклада; автор(ы), адрес электронной почты, организация, город; ключевые слова; аннотация; литература.

*Образец оформления статьи:*

**УДК 629.1.03**

**КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ШНЕКОВЫХ ДВИЖИТЕЛЕЙ И ОБОСНОВАНИЕ ИХ ВЫБОРА В РАЗЛИЧНЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**Шонохова Н. А.,** аспирант**, Либерман Я.Л.,** доц. к.т.н.**, Лукашук О.А.,** доц. к.т.н.

Уральский Федеральный Университет имени первого президента России Б.Н. Ельцина

*Предложены конструктивные варианты шнековых движителей с уменьшением массы машины в целом, что достигается путем расположения двигателя внутри движителя. Разработаны три варианта движителей: с регулируемым двигателем, с шаговым двигателем и с велосипедными мотор-колесами. Основная конструктивная особенность состоит в том, что двигатель внутри движителя остаётся неподвижным, а подвижным элементом конструкции является полое тело вращения с винтовой спиральной лентой.*

***Ключевые слова:*** *шнековый движитель, шаговый двигатель, регулируемый двигатель, мотор-колесо, мотор-каток.*

**DESIGN FEATURES OF SCREW PROPELLERS AND JUSTIFICATION OF THEIR CHOICE FOR DIFFERENT OPERATIONAL CONDITIONS**

*Design variants of screw propellers are proposed in the paper with the goal of decreasing the mass of a machine as a whole by installing the motor within the propeller. Three types of propellers have been developed: with a variable-speed motor, a stepper motor and bicycle motor wheels. The main design feature is the motor within the propeller remaining stationary while a hollow body of rotation with a helical spiral ribbon becoming a movable structural element.*

***Keywords:*** *screw propeller, stepper motor, variable-speed motor, motor-wheel, motor-roller.*

Текст доклада. Текст доклада. Текст доклада. Текст доклада. Текст доклада. Текст доклада.

Список литературы

1. Жуков, К. Проектирование деталей и узлов машин: Учебник для ВУЗов / К. Жуков. - М.: Машиностроение, 2014. - 648 c.

2. Балашов, В.М. Проектирование машиностроительных производств (механические цеха): Учебное пособие / В.М. Балашов, В.В. Мешков, А.Г. Схиртладзе. - Ст. Оскол: ТНТ, 2013. - 200 c.

**Заявка**

**на участие в конференции**

|  |  |
| --- | --- |
| Фамилия, Имя, Отчество |  |
| Должность |  |
| Ученая степень |  |
| Ученое звание |  |
| Воинское звание (для военнослужащих) |  |
| Наименование организации |  |
| Адрес организации |  |
| E-mail участника |  |
| Телефон участника |  |
| Название тематической секции доклада |  |
| Форма участия в конференции (очная, заочная) |  |
| Название доклада |  |
| Публикация материалов в сборнике конференции |  |
| Сведения о размещении в гостинице (число мест, дни пребывания с \_\_по\_\_) |  |
| Почтовый адрес (полный, с указанием индекса почтового отделения) |  |

**Адрес и телефоны организационного комитета:**

E-mail для корреспонденции: **konf.ptm@mail.ru**

620002, г. Екатеринбург, ул. Мира, 19, каб. М-238. Тел. (343) 375-93-47, (343) 375-45-54.

Секретари оргкомитета: Макарова Валерия Викторовна, e- mail: [v.v.makarova@urfu.ru](mailto:v.v.makarova@urfu.ru), тел. (343)-375-45-54; Сутормина Анастасия Александровна, e-mail: [a.a.sutormina@urfu.ru](mailto:a.a.sutormina@urfu.ru), (343)-375-93-47